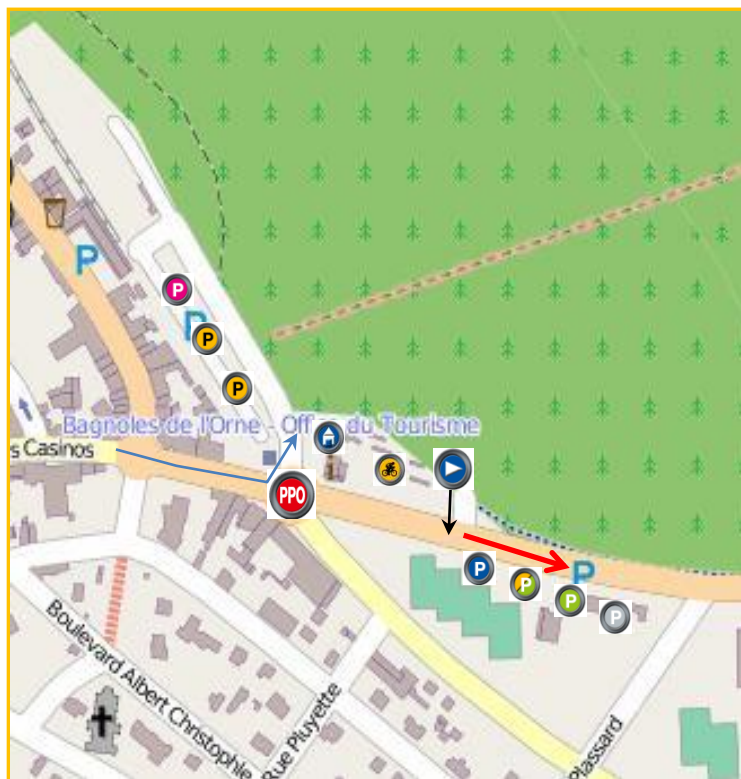


# ETAPE 6 - Dimanche 24 mars – Bagnoles de l'Orne > Caen

## Plan de départ > Bagnoles de l'Orne



### RASSEMBLEMENT

BAGNOLES DE L'ORNE, Place du Marché

### TOUR DE NORMANDIE VILLAGE

Ouverture du Village: 10 H 00

### CARAVANE PUBLICITAIRE

Parking: Avenue de la Ferté Macé  
Départ: 12 H 40

### COURSE

Signature: 11 H 55 à 12 H 40  
Appel des coureurs: 12 H 46  
Départ fictif: 12 H 56

### ITINERAIRE DE DEPART

Avenue de la Ferté Macé, D. 235, D. 916  
Distance à parcourir : 1 Km 500

### DEPART LANCE

D. 916, Croisement D. 916 / D. 387 « Carrefour de l'épinette » à 13 H 00

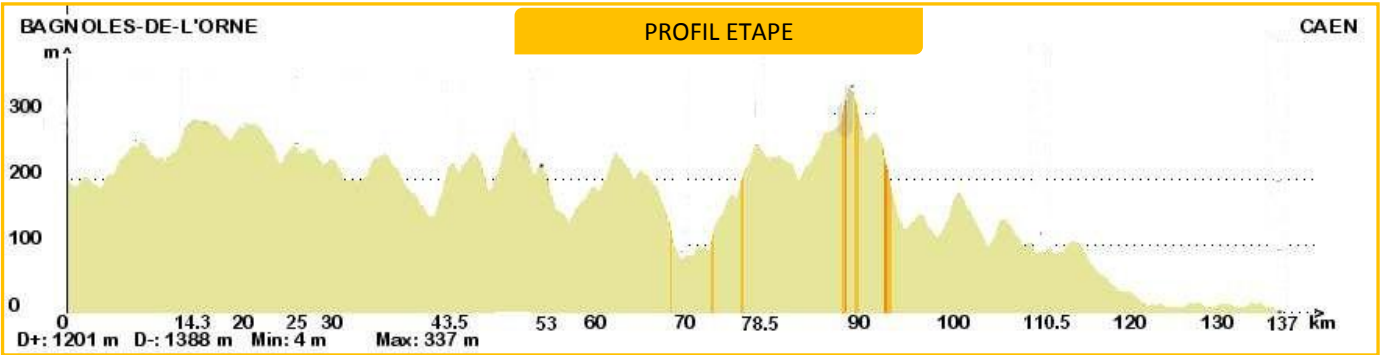
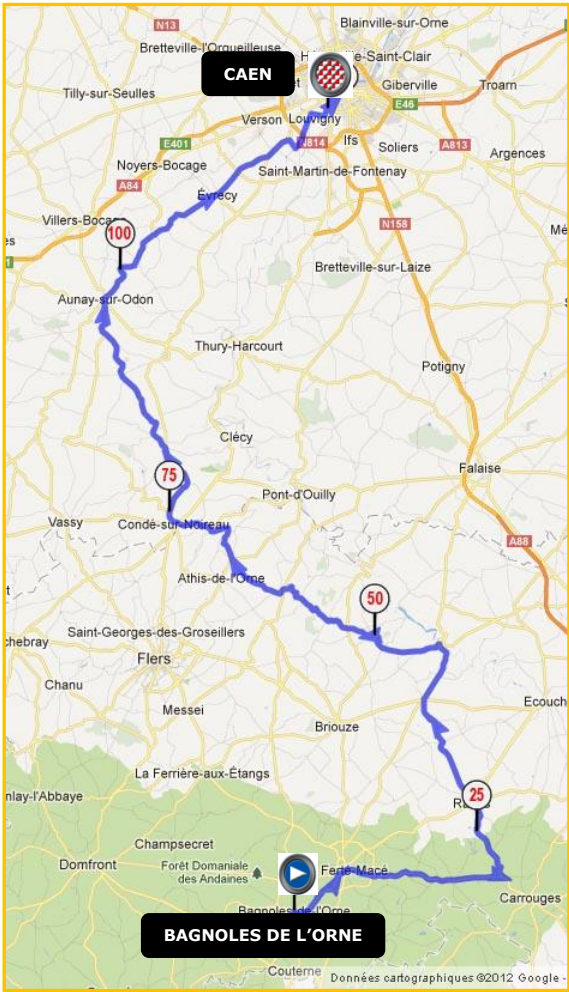
### POINTS DANGEREUX SUR L'ITINERAIRE

Km 110 EVRECY  
terre plein central entrée agglomération.



ETAPE 6 – Bagnoles de l’Orne > Caen 137 KM

Carte du Parcours



| N° Des Routes | ITINERAIRE                                             | Kms<br>Parcourus | Kms<br>A parcourir | HEURE DE PASSAGE |         |
|---------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|---------|
|               |                                                        |                  |                    | 40 Km/h          | 42 Km/h |
|               | <b>-= ORNE =-</b>                                      |                  |                    |                  |         |
| D. 916        | BAGNOLES DE L'ORNE                                     |                  |                    |                  |         |
| "             | Croisement D. 916 / D. 387 <b>DEPART REEL</b>          | 0                | 137                | 13 H 00          | 13 H 00 |
| "             | Rond point D. 916 / D. 402                             | 2                | 135                | 13 H 03          | 13 H 03 |
| "             | LA FERTE MACE                                          | 2,5              | 134,5              | 13 H 04          | 13 H 04 |
| "             | <b>" 1 Ralentisseur "</b>                              | 3,3              | 133,7              |                  |         |
| "             | A droite Rond point, D. 908, direction Centre ville    | 3,5              | 133,5              | 13 H 05          | 13 H 05 |
| D. 908        | Rond point D. 908 / D. 916                             |                  |                    |                  |         |
| "             | A droite Direction Carrouges / Alencon                 |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue Abbé F. Desaunay                                   |                  |                    |                  |         |
| "             | Place Général de Gaulle                                |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue d'Alencon                                          |                  |                    |                  |         |
| "             | Rond point D. 908 / D. 402                             | 7                | 130                | 13 H 10          | 13 H 10 |
| "             | <b>RADAR FIXE " 90 "</b>                               | 9,5              | 127,5              | 13 H 14          | 13 H 14 |
| "             | JOUE DU BOIS                                           | 14               | 123                | 13 H 21          | 13 H 20 |
| "             | <b>POINT CHAUD</b>                                     | 14,3             | 122,7              |                  |         |
| "             | A gauche D. 909, direction Rânes                       | 18,5             | 118,5              | 13 H 28          | 13 H 27 |
| D. 909        | RANES Rue de la Libération <b>SPRINT BONIF.</b>        | 26               | 111                | 13 H 39          | 13 H 37 |
| "             | Rond point D. 909 / D. 916                             | 26,2             | 110,8              |                  |         |
| "             | D. 909, direction Putanges                             |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue des Reinettes                                      |                  |                    |                  |         |
| "             | LA LANDE DE LOUGE                                      | 33               | 104                | 13 H 49          | 13 H 47 |
| "             | <b>" Pont - H. 4,00m "</b>                             | 35               | 102                | 13 H 52          | 13 H 50 |
| "             | Croisement D. 909 / D. 924                             | 36,5             | 100,5              | 13 H 55          | 13 H 52 |
| "             | PUTANGES PONT ECREPIN                                  | 42               | 95                 | 14 H 03          | 14 H 00 |
| "             | A gauche D. 15, direction Athis de l'Orne              | 42,5             | 94,5               | 14 H 04          | 14 H 01 |
| D. 15         | SOMMET DE COTE <b>M . G . ( 2kms )</b>                 | 44,5             | 92,5               | 14 H 07          | 14 H 04 |
| "             | MENIL GONDOUIN                                         | 46               | 91                 | 14 H 09          | 14 H 06 |
| "             | <b>SPRINT KM 50</b>                                    | 50               | 87                 | 14 H 15          | 14 H 11 |
| "             | STE HONORINE LA GUILLAUME                              | 53,5             | 83,5               | 14 H 20          | 14 H 16 |
| "             | <b>POINT CHAUD</b>                                     | 54               | 83                 | 14 H 21          | 14 H 17 |
| "             | <b>ZONE DE RAVITAILLEMENT Kms 54 à 55</b>              |                  |                    |                  |         |
| "             | <b>ZIONE DE DECHETS Kms 55,5 à 55,6</b>                |                  |                    |                  |         |
| "             | TAILLEBOIS                                             | 59               | 78                 | 14 H 28          | 14 H 24 |
| "             | STE HONORINE LA CHARDONNE                              | 65               | 72                 | 14 H 37          | 14 H 33 |
| "             | Rond point D. 15 / D. 25                               |                  |                    |                  |         |
| "             | Croisement D. 15 / D. 70 / D. 17                       | 69,5             | 67,5               | 14 H 44          | 14 H 39 |
| "             | D. 70, direction Pont Erembourg                        |                  |                    |                  |         |
| D. 70         | PONT EREMBOURG                                         | 70               | 67                 | 14 H 45          | 14 H 40 |
| "             | Rue de la Vère                                         |                  |                    |                  |         |
| "             | <b>-= CALVADOS =-</b>                                  | 70               | 67                 |                  |         |
| "             | A gauche D. 511, direction Condé Sur Noireau           |                  |                    |                  |         |
| D. 511        | Rue du Noireau                                         |                  |                    |                  |         |
| "             | CONDE SUR NOIREAU                                      | 71,5             | 65,5               | 14 H 47          | 14 H 42 |
| "             | Rue R. Lenormand                                       |                  |                    |                  |         |
| "             | Croisement D. 511 / D. 562 / D. 36                     | 72,8             | 64,2               | 14 H 49          | 14 H 44 |
| "             | D. 36, direction Aunay S/Odon                          |                  |                    |                  |         |
| D. 36         | Rue de Pontécoulant                                    |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue du Chêne                                           |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue du Pont Cel                                        |                  |                    |                  |         |
| "             | PROUSSY Rue Principale <b>" 4 ralentisseurs "</b>      | 76,5             | 60,5               | 14 H 55          | 14 H 50 |
| "             | Les Forges, commune de LA VILLETTE                     | 80,5             | 56,5               | 15 H 01          | 14 H 55 |
| "             | A gauche D. 54, direction St Pierre la Vieille         | 80,8             | 56,2               |                  |         |
| D. 54         | SAINT PIERRE LA VIEILLE                                | 82               | 55                 | 15 H 03          | 14 H 57 |
| "             | LE PLESSIS GRIMOULT <b>" 1 Ralentisseur "</b>          | 88               | 49                 | 15 H 12          | 15 H 06 |
| "             | Le Mont Pinçon <b>M . G . ( 1 Km )</b>                 | 90               | 47                 | 15 H 15          | 15 H 09 |
| "             | ROUCAMPS                                               | 92               | 45                 | 15 H 18          | 15 H 11 |
| "             | AUNAY SUR ODON                                         | 96               | 41                 | 15 H 24          | 15 H 17 |
| "             | Route de Condé                                         |                  |                    |                  |         |
| "             | Rond point <b>excentré</b> D. 54 / D. 6                |                  |                    |                  |         |
| "             | D. 6, direction centre ville                           |                  |                    |                  |         |
| D. 6          | Route d'Harcourt                                       |                  |                    |                  |         |
| "             | Rue de Villers                                         |                  |                    |                  |         |
| "             | A droite D. 8, direction Evrecy                        | 96,5             | 40,5               | 15 H 25          | 15 H 18 |
| D. 8          | Rue de Caen                                            |                  |                    |                  |         |
| "             | BAUQUAY <b>" 1 Ralentisseur "</b>                      | 98               | 39                 | 15 H 27          | 15 H 20 |
| "             | EVRECY <b>Terre plein central entrée agglomération</b> | 110              | 27                 | 15 H 45          | 15 H 37 |
| "             | Rue d'Aunay <b>SPRINT BONIF.</b>                       | 110,5            | 26,5               | 15 H 46          | 15 H 38 |



| N° Des Routes | ITINERAIRE                                                                                                       | Kms Parcours | Kms A parcourir | HEURE DE PASSAGE |                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|
|               |                                                                                                                  |              |                 | 40 Km/h          | 42 Km/h        |
| "             | Rue Henri Chéron                                                                                                 |              |                 |                  |                |
| "             | Rue Camille Blaizot                                                                                              |              |                 |                  |                |
| "             | ESQUAY NOTRE DAME                                                                                                | 113,5        | 23,5            | 15 H 50          | 15 H 42        |
| "             | Croisement D. 8 / D. 36                                                                                          | 116,5        | 20,5            | 15 H 55          | 15 H 47        |
| "             | Rond point D. 8 / D. 147 A                                                                                       | 117,5        | 19,5            | 15 H 56          | 15 H 48        |
| "             | A droite Rond point, D. 147, direction Maltot                                                                    | 119          | 18              | 15 H 58          | 15 H 50        |
| D. 147        | A gauche Rond point, D. 212, direction Louvigny                                                                  | 120          | 17              | 16 H 00          | 15 H 51        |
| D. 212        | Route de Thury Harcourt                                                                                          |              |                 |                  |                |
| "             | LOUVIGNY                                                                                                         | 122          | 15              | 16 H 03          | 15 H 54        |
| "             | A droite Rond point, D. 212 C, direction Caen                                                                    | 123          | 14              | 16 H 05          | 15 H 56        |
| D.212.C       | Route du Mesnil                                                                                                  |              |                 |                  |                |
| "             | Croisement D. 212.C / D. 212.B                                                                                   | 123,5        | 13,5            | 16 H 06          | 15 H 57        |
| D.212.B       | CAEN                                                                                                             | 125,5        | 11,5            | 16 H 06          | 16 H 00        |
| "             | " Pont - H. 3,50 m "                                                                                             | 126          | 11              | 16 H 07          | 16 H 01        |
| "             | A gauche Cours Koenig<br>Boulevard des Baladas<br>Boulevard du Petit Vallerent<br>Boulevard Yves Guillou         |              |                 |                  |                |
| "             | A droite Cours Gl. de Gaulle                                                                                     |              |                 |                  |                |
|               | <b>1er PASSAGE SUR LA LIGNE</b>                                                                                  | <b>128</b>   | <b>9</b>        | <b>16 H 12</b>   | <b>16 H 03</b> |
|               | <b>CIRCUIT DE 3 Kms A EFFECTUER 3 FOIS</b>                                                                       |              |                 |                  |                |
| "             | A droite Cours Général Koenig<br>Boulevard des Baladas<br>Boulevard du Petit Vallerent<br>Boulevard Yves Guillou |              |                 |                  |                |
| "             | A droite Cours Général de Gaulle                                                                                 |              |                 |                  |                |
|               | <b>2ème PASSAGE SUR LA LIGNE</b>                                                                                 | <b>131</b>   | <b>6</b>        | <b>16 H 16</b>   | <b>16 H 07</b> |
|               | <b>3ème PASSAGE SUR LA LIGNE</b>                                                                                 | <b>134</b>   | <b>3</b>        | <b>16 H 21</b>   | <b>16 H 11</b> |
|               | <b>4ème PASSAGE SUR LA LIGNE</b>                                                                                 | <b>137</b>   | <b>0</b>        | <b>16 H 25</b>   | <b>16 H 16</b> |
|               | <b>ARRIVEE SP. BONIF.</b>                                                                                        |              |                 |                  |                |



