



39^{ème} ÉDITION



DU 25 AU 31 MARS 2019



DEVENIR VILLE ÉTAPE
REJOIGNEZ-NOUS POUR 2019



www.tourdenormandiecycliste.fr



organisation@tourdenormandiecycliste.fr



Silvan Dillier et Peter SAGAN

Respecter la tradition

Depuis sa création en 1981, le Tour de Normandie, classé en catégorie UCI 2.2*, est progressivement devenu un rendez-vous incontournable du cyclisme mondial.

Le Tour de Normandie est révélateur de talents : les coureurs qui brillent sur les routes de Normandie se retrouvent parmi les grands noms du peloton.

Le dernier en date, Silvan Dillier, a confirmé tout son talent : vainqueur du Tour de Normandie 2013, le suisse a été dans la première échappée du dernier Paris Rou-

baix et est resté en tête jusqu'à l'arrivée. Il termine 2ème derrière Peter Sagan, le champion du Monde en titre. Dillier confirme plus que jamais la tradition.

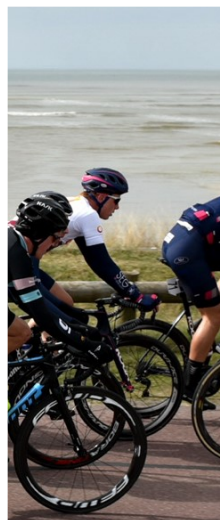


Silvan Dillier Tour de Normandie 2013

« La renommée et le sérieux du Tour de Normandie ne sont plus à faire : c'est bel et bien une épreuve de cyclisme qui révèle les champions de demain ! » Daniel Mangeas.

Le Tour de la Normandie

L'épreuve emprunte les routes des 5 départements. Véritable tradition en terre normande, elle expose aux yeux de tous les charmes de son territoire. Les collectivités deviennent des lieux de rencontre, de partage en accueillant le départ ou l'arrivée d'une étape. Lieux où jeunes et adultes se croisent au gré des stands, s'émerveillent lors de la présentation des équipes mais aussi s'impatientent en attendant l'arrivée du Tour et s'égosillent lors du passage des coureurs précédés de la caravane publicitaire.



DIFFUSEURS OFFICIELS



Le Tour de Normandie , c'est...

7 ÉTAPES

- 440 personnes
- 120 véhicules
- 7 jours de course
- 1100 kms de course



Une épreuve organisée de manière très professionnelle, dans un cadre associatif et bénévole, dans la continuité de ceux qui, il y a 38 ans, ont créé cette manifestation sportive

- Equipe quotidienne d'une centaine de bénévoles.
- 6 000 repas servis.
- 2 000 chambres d'hôtels sur la semaine.
- Plus de 1000 signaleurs présents sur la semaine, une escorte de gendarmerie, service de police, etc.
- Mini Tour de France d'une semaine.
- Une caravane publicitaire d'une vingtaine de véhicules.
- Les plus grandes réserves des équipes professionnelles.
- 24 Equipes de 11 Nationalités différentes.
- 150 coureurs venus de 23 pays différents ont appuyé sur les pédales en 2018.
- 27 minutes : De reportage sur France 3 Normandie.
- 54 973 : Le nombre de personnes qui ont aimé notre Page Facebook sur la semaine.
- 497 000 vues des tweets au total sur la semaine.
- 42 500 visites sur le profil Twitter.
- 45 010 visites sur le site internet www.tourdenormandiecycliste.fr de 82 pays différents .
- 418 717 : Le nombre de personnes qui ont vu notre page Facebook durant la semaine.



Nos partenaires 2018



ACCUEILLIR LE TOUR DE NORMANDIE

Offre à 11 000 €

Ville Départ

- 7h00 mise en place de notre logistique
- 10h30, ouverture du Village Départ accessible à tout le monde avec 10 à 15 Stands.
- 11h00 présentation des 24 équipes qui composent le peloton.
- 12h00 / 12h45 procédure du départ fictif. Les coureurs qui effectuent un parcours promenade pour sortir de la ville en direction du départ réel.
- 13h00 démontage de notre logistique.



« EVRECY a découvert et vécu, avec plaisir, la mise en place du départ d'une étape. Vous avez pu constater que le public avait bien « répondu » à l'événement et s'était montré intéressé et vivant. L'atmosphère, sur la Place de la Mairie, était chaleureuse » Monsieur Girard, maire d'Evrecy, commune de 2000 habitants



LE VILLAGE DEPART : c'est une quinzaine de stands mis à la disposition de nos partenaires et de la ville d'accueil. Sans oublier le car-podium pour la présentation des équipes.

La ville-hôte pourra faire la «promotion» de ses associations, de ses commerces, de son syndicat d'initiative, voire de mettre en valeur un artisanat local.

Ce village est très animé avec sa distribution de cadeaux.

C'est aussi la présence d'une centaine d'écoliers de la ville que nous convions à réviser les bonnes pratiques, à vélo, sur la route, avec sa piste vélo et ses animateurs.



LA LIGNE DE DEPART

La ligne de départ est constituée par un couloir de barrières situées des deux côtés de la chaussée. Les barrières sont posées sur environ 100 m avant la ligne et 50 m après celle-ci. La largeur idéale pour une ligne de départ doit permettre d'accueillir 8 à 10 coureurs de front.

NOS BESOINS :

- 1 Alimentation 220 Volts – 16 Ampères

LES STRUCTURES

Le village-départ est composé :

D'une quinzaine de structures temporaires (tentes 3m*3m), mises à la disposition de nos différents partenaires

Du car-podium (16m*5.5m) pour l'animation et la présentation des équipes.

Du stand restauration, sous forme de buffets, réservé à nos invités et bénévoles (15m*5m)

Du stand VIP (10m*5m)

NOS BESOINS :

- Une surface comprise entre 1200 et 1500m²
- 4 Alimentations 220 volts – 16 ampères
- 1 Alimentation 380 volts – 32 ampères type P17 ou P32
- 1 point d'eau
- 4 Poubelles

LE PARKING

Les parkings constituent le point crucial pour la bonne organisation d'un site de départ. Ce critère est même primordial pour le choix du site. En effet, en un même lieu et au même moment, va converger l'ensemble des véhicules (100) présents sur l'épreuve : il faut donc un espace suffisant pour que ces véhicules puissent stationner, circuler et manœuvrer sans encombre. Des toilettes sont obligatoires près du départ avec un balisage.

ENVIRONNEMENT :

Mise à disposition de poubelles sur le parking du lieu de départ. Ces conteneurs seront clairement signalés.

LES RELATIONS PUBLIQUES

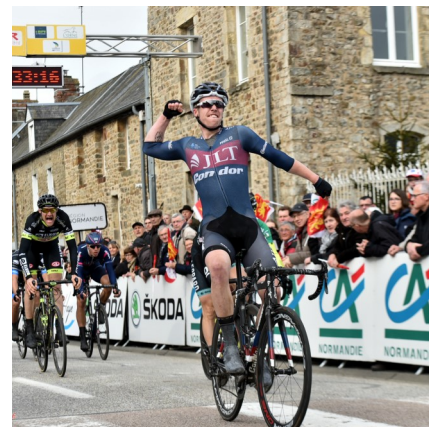
Le village-départ est un espace d'hospitalité et de convivialité. Il est ouvert au grand public, aux partenaires, suiveurs, membres des équipes et aux coureurs. Ces derniers doivent pouvoir y accéder à vélo.

ACCUEILLIR LE TOUR DE NORMANDIE

Offre à 20 000€

Ville Arrivée

- A partir de 10h00, mise en place de notre logistique.
- 15h00 passage de la caravane publicitaire avec ses lots.
- A partir de 15h30 jusqu'à l'arrivée : commentaires de la course par la voix du Tour de Normandie.
- 15h30 / 15h45 ou plus tard : 1er passage des coureurs sur la ligne d'arrivée.
- 16h15 / 16h45 (selon le nombre de tours du circuit final), arrivée finale des coureurs, commentée par le speaker Officiel.



« Pour Le Neubourg, cette arrivée était effectivement une grande première.....
Et la ville souhaiterait étudier une nouvelle participation au Tour de Normandie » Madame Chevalier, maire de Le Neubourg dans l'Eure, commune de 4100 habitants



LA LIGNE D'ARRIVEE : C'est la présence d'un nombreux public sur les 3-400 derniers mètres, mais aussi très important dans le cœur de ville pour voir passer le peloton.

C'est l'assurance d'une longue animation avec plusieurs passages (entre 3 et 5) du peloton sur la ligne d'arrivée.

C'est la caravane publicitaire, entre 15 et 20 véhicules, avec sa distribution de cadeaux, très attendue du public

Puis c'est la course et l'arrivée commentée par la voie du Tour de Normandie.

Pour terminer, la cérémonie protocolaire, suivie du rendez-vous de nos partenaires et des élus dans le car podium VIP où l'on peut échanger sur la course mais aussi dans d'autres domaines.



CAHIER DES CHARGES

Le site arrivée

Le site d'arrivée doit être minutieusement préparé pour que tout se déroule de la façon la plus harmonieuse possible. Tout le périmètre de la ligne d'arrivée doit être organisé de manière à ce que les conditions de sécurité soient optimales.

LA LIGNE D'ARRIVÉE

Elle doit être la plus longue possible, 200 mètres au minimum et suffisamment large, 6 mètres au minimum, l'idéal étant 8 à 10 mètres.

Les barrières sont installées au minimum 150 mètres avant la ligne d'arrivée et 50 mètres après pour protéger la zone de décélération.

La dérivation des véhicules doit être aménagée du côté des structures techniques et dessert l'ensemble des parkings. Elle se situe à environ plus ou moins 100 mètres avant la ligne d'arrivée.

LES STRUCTURES

Une zone protocolaire avec le podium 14m x 6m

Une zone technique avec le podium 16m x 3m

Un espace VIP avec le podium 16m x 6m

Un espace son avec le camion 9m x 4m

Une nacelle pour le caméraman de France 3

NOS BESOINS :

- 1 Alimentation tétrapolaire 380 Volts - 16 Ampères
- 1 Alimentation tétrapolaire 380 Volts - 32 Ampères
- 2 Alimentations 220 Volts - 16 Ampère
- 1 nacelle

LES PARKING

Le parking des équipes

Un soin particulier doit être apporté à la zone des équipes. Celui-ci doit se trouver après la ligne d'arrivée, dans la continuité de l'arrivée ou à proximité immédiate pour que les coureurs le trouvent rapidement et facilement. Il doit être suffisamment grand pour accueillir les voitures (50) voire les bus des équipes.

Le parking des officiels

Le parking des officiels se trouve également dans la zone d'arrivée

PERMANENCE

NOS BESOINS :

- Une salle pour le secrétariat avec 2 prises de courant
- Une salle pour les journalistes (5 personnes)
- 1 Photocopieur performant et rapide pour 1000 copies
- 1 ramette de papier vert clair
- 1 ramette de papier jaune
- 2 ramettes de papier blanc
- Mise à disposition d'une connexion internet si pas de 4G

LES RELATIONS PUBLIQUES

Le cérémonial prendra fin avec la remise sur le podium installé à proximité de la ligne d'arrivée, de la gerbe au vainqueur d'étape et au premier du classement général, ainsi que la remise des différents maillots.

NOS BESOINS :

2 gerbes et une personne pour la remise de celles-ci



TOUR DE NORMANDIE

CONTACTEZ NOUS



Président / Organisateur
Arnaud ANQUETIL

organisation@tourdenormandiecycliste.fr

Tél : 06.09.02.14.39



Relation Collectivités
Jean Luc BLAVETTE

jlblavette@numericable.fr

Tél : 06.22.08.76.85